

ECK BUS-PRO

ECOTECHNICS PER R134a

I parametri di ECK BUS-PRO seguono la gestione di maggiore quantità di refrigerante degli impianti clima grandi di Bus o Treni.

ECK-BUS-PRO – Apparecchiatura completamente automatica per il recupero, riciclo e ricarica del refrigerante R134a degli impianti clima grandi di Bus o Treni. Il tasso di recupero del refrigerante è particolarmente elevato di oltre 95% e rappresenta oggi un indispensabile contributo alla tutela ambientale. I rubinetti di servizio sono manuali.

ECK-BUS-PRO – L'unità di recupero, brevettata, compatta e realizzata in alluminio offre importanti vantaggi. La fase di recupero produce molto calore ed il refrigerante viene pulito e separato da residui, oli, acidi ed acqua e immagazzinato nella bombola interna. Grazie all'unità di recupero, si risparmiano connessioni, tubature e distanze, incrementando affidabilità, efficienza e velocità. La velocità è costante anche nel caso di temperature esterne elevate oppure durante un utilizzo costante ed intenso. Le stazioni clima di Ecotechnics sono predisposti per un servizio ad una temperatura dell'ambiente tra +11°C e +49°C.

ECK-BUS-PRO – La pompa ad ingranaggi speciale per il riempimento di refrigerante nonché l'elevato contenuto della bombola interna rendono il servizio agli impianti con grandi quantità di refrigerante semplice e veloce.

ECK-BUS-PRO - Utilizzo semplice e facile. Il display LCD alfanumerico guida l'utente attraverso il Menu logico e professionale. L'immissione dei dati o la selezione dell'opzione avvengono tramite una tastiera separata. La navigazione nel Menu è in "stile Ecotechnics" ed anche l'operatore di poca esperienza viene seguito in sicurezza nel servizio clima.

ECK-BUS-PRO - Il controllo perdite con azoto o azoto-idrogeno offre massima sicurezza ed è integrato come funzione standard di fabbrica. Attraverso il connettore specifico, il gas di controllo viene immesso nella macchina ad una pressione massima di 15 bar. Il software prevede nel menu il punto specifico con il quale l'operatore può svolgere il controllo dell'impianto sotto pressione, il tempo di mantenimento ed il valore di soglia per il test di perdita sono specificati nelle impostazioni. A controllo effettuato segue la stampa del protocollo.

ECK-BUS-PRO - Funzionale e veloce! La compensazione della lunghezza delle tubature si svolge ad impianto A/C acceso a seguito della fase di ricarica ed il controllo di pressione. Il Menu indica il processo. I sensori di pressione possono facilmente essere calibrati. Lo spurgo della bombola interna dei gas non condensabili si svolge in automatico. La solidità dei componenti ed altre importanti funzioni completano questa speciale stazione clima "High End": la stampante termica, la porta USB, la diagnosi statica ed il riscaldatore bombola.

ECK-BUS-PRO - Il sistema di controllo perdite in pressione permette un rapido svolgimento del controllo azionando manualmente i rubinetti ed aiuta nella verifica dell'impianto A/C.

ECK-BUS-PRO - Il design funzionale è molto "user-friendly", risparmia spazio e facilita lo spostamento agile all'interno dell'officina. Gli interventi di manutenzione sono il più semplice possibile. I materiali utilizzati sono di elevata qualità e rendono la stazione resistente.



ECK BUS-PRO

ECOTECHNICS PER R134a

I parametri di ECK BUS-PRO seguono la gestione di maggiore quantità di refrigerante degli impianti clima grandi di Bus o Treni.

Tipo refrigerante	R134a
Voltaggio	220-240V 50/60 Hz
Pompa del vuoto	170 L/min, grado di vuoto 0,1 mbar
Compressore Ermetico	21cc, alta pressione
Velocità recupero	300 g/min in fase liquida
Risoluzione bilancia	10 gr
Risoluzione bilancia olio	5 gr
Campo operativo	11/49°C
Filtraggio	2 filtri per umidità 112 gr
Bombola refrigerante	40 litri ricaricabile
Tubi	6 metri
Raccordi antisbuffo	non disponibile
Procedura di Servizio	automatica o manuale
Rubinetti automatici	non disponibile
Funzione Hybrid / Compressori elettrici	non disponibile
Controllo perdite azoto / azoto-idrogeno	Di serie
Display	LCD alfanumerico mm 146 x 82,5
Porta USB	Di serie
Stampante termica	Di serie
Contenitori olio e tracciante ermetici riempibili	non disponibile
Contenitori olio e tracciante ermetici monouso	non disponibile
Contenitori olio e tracciante standard riempibili	Di serie 1 + 1
Manometri	Classe 1
Sensore temperatura bombola	Di serie
Riscaldatore bombola	non disponibile
Spurgo Automatico	Di serie
Dimensioni / Peso	cm 80 x 84 x 115, 127 kg
Dimensioni / Peso con imballo	cm 91 x 91 x 126, 137 kg



POMPA AD INGRANAGGI
Per il riempimento veloce del refrigerante (1000 gr / min)



NITRO
Controllo automatico delle perdite con azoto / azoto-idrogeno



PORTA USB
Per Software e Data Base