

MAXITPMS

ITS600 & TBE200





ITS600

Strumento per il TPMS e la manutenzione del veicolo

TPMS, DIAGNOSI, PNEUMATICI E FRENI

MaxiTPMS ITS600

MaxiTPMS ITS600 è l'innovativo tablet Android (V.9.0) touchscreen wireless che offre una soluzione completa per la manutenzione degli pneumatici*; integra tutte le funzioni TPMS e supporta funzioni di diagnosi e manutenzione. Il dispositivo equipaggia un display a colori da 5,5 pollici e un'interfaccia di comunicazione Bluetooth (VCI). ITS600 con una nuova grafica semplificata, permette di selezionare più velocemente il veicolo tramite rilevamento automatico del VIN, supporta quattro modalità di programmazione dei sensori TPMS (MXSensor), integra funzionalità di riapprendimento dei nuovi sensori tramite EOBD e dispone di guide di riapprendimento per i veicoli che necessitano di "riapprendimento manuale". ITS600 può leggere e riapprendere tutti i sensori, copiare e creare sensori Autel (compatibili con il 98% dei sensori OE) ed eseguire la diagnostica del sistema TPMS. Collegando ITS600 a TBE100 e TBE200 viene fornito un piano di manutenzione e controllo dello pneumatico, dove oltre allo stato e al DOT inseribile manualmente, si visualizzano le condizioni dello pneumatico e lo stato di usura dei dischi freni** . ITS600 supporta il collegamento remoto per un'assistenza più veloce ed efficace. Grazie alla connessione di rete Wi-fi è possibile stampare report in tempo reale e inviarli tramite mail. Fondendo una vasta serie di caratteristiche e funzioni relative al "sistema ruota", ITS600 è la scelta ideale per una professionale manutenzione di pneumatici e freni.

*Necessità di collegamento con TBE100 o TBE200

** La profondità del disco del freno viene rilevata solamente tramite TBE200



Tutte le soluzioni per TPMS

- Scanner ottico (fotocamera) per identificazione VIN
- Schermata di stato TPMS semplificata
- Riapprendimento TPMS tramite OBD-II
- Programmazione dei sensori con copia ID tramite EOBD
- Programmazione multipla (fino a 20 sensori MX di Autel)
- Lettura e riapprendimento di tutti i sensori TPMS
- Connessione EOBD tramite VCI Bluetooth
- Lettura/cancellazione DTCs sistema TPMS
- Visualizzazione dati in tempo reale nella ECU
- Ricerca del sensore tramite "OE-PART NUMBER"



ACQUISTA LE FUNZIONI DI DIAGNOSI E SERVICE

per gestire direttamente dal tuo ITS600 tutti gli interventi e risparmiare tempo!

Diagnostica & Service*

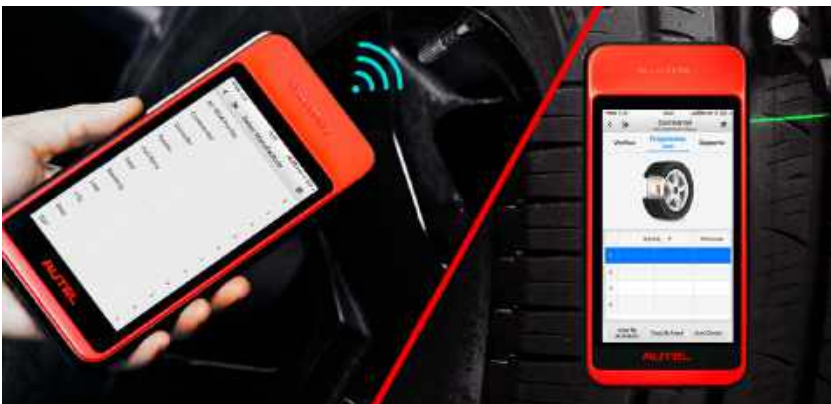
- Diagnosi di tutte le ECU: Lettura e cancellazione dei DTC, visualizzazione dei valori reali
- Reset spia olio
- Registrazione batteria
- Apertura elettrica del freno di stazionamento
- Reset angolo di sterzata
- Spurgo freni, rigenerazione forzata e adattamento sospensioni

* Le funzioni di diagnosi e service complete richiedono uno specifico abbonamento.



Copertura illimitata con la funzione "OE-ENTRY"

- Copia automatica del sensore con codice OEM



Con la funzione "OE-ENTRY" è possibile creare un sensore MX Sensor senza dover selezionare il veicolo. È sufficiente conoscere il brand e il codice **OEM-PartNo.** del sensore da clonare

Manutenzione dello pneumatico

Grazie allo strumento ITS600 è possibile scansionare il numero DOT degli pneumatici e, con lo strumento **TBE200**, misurare la profondità del battistrada e l'usura del disco del freno.

Schermata per inserimento dati **TEST DI REPORT FINALE**



Report in tempo reale dello stato della vettura **INVIABILE TRAMITE MAIL**



TBE200

Misurazione del battistrada e del disco freno

PNEUMATICO & FRENO

MaxiTPMS TBE200

MaxiTPMS TBE200 è un misuratore laser dotato di un touchscreen AMOLED super retina da 1,65", che visualizza le curve dei dati di misurazione in tempo reale. TBE200 fornisce l'analisi dell'usura irregolare e suggerimenti dettagliati per la sostituzione e la manutenzione per un servizio rapido degli pneumatici. Le doppie telecamere consentono agli utenti di documentare l'usura e i danni degli pneumatici e di scansionare il numero di identificazione dello pneumatico. TBE200 integra un sistema di rilevamento/controllo laser e analizza l'usura del disco del freno.

Utilizza lo strumento con ITS600 per visualizzare e stampare report TPMS dettagliati.

Analisi veloce della profondità del **BATTISTRADA** e del **DISCO FRENO**

Misurazione Laser

- Controllo della profondità del battistrada e dell'usura del disco del freno
- Non è necessario rimuovere la ruota durante la misurazione
- Misurazione laser con precisione di 0,1 mm
- Misurazione completa del battistrada



Analisi precisa (0,1 mm) e completa della profondità del battistrada.

Controllo rapido del disco del freno

Analisi pneumatico e disco freno

- Dati di misurazione in tempo reale su touchscreen
- Visualizzazione della curva dei dati di misurazione
- Analisi dell'usura irregolare
- Dettaglio di prova per battistrada e disco freno singolo
- Suggerimenti dettagliati per la sostituzione e la manutenzione (sostituzione dello pneumatico, disco del freno, rotazione dello pneumatico, manutenzione dell'allineamento)
- Scansione DOT, avviso di scadenza e ricerca del richiamo dello pneumatico



L'interfaccia facile e intuitiva consente di svolgere tutte le funzioni con più rapidità



ITS600



| | ITS600 | TS608 | TS508 |
|------------------------|--|--|---|
| HARDWARE | | | |
| Dimensione (A x L x P) | 183mm x 89mm x 22mm | 270.8 mm x 176.0 mm)x 36.0 mm | 215 mm x 105 mm x 37 mm |
| Peso | 368 g | 885 g | 390 g |
| Schermo | Touchscreen LCD TFT da 5.5" 1280x720 pixel | Touchscreen LCD da 7" 1024x600 pixel | Display a colori TFT 320 x 240 pixel |
| Connettività | 2.4G+5G; a/b/g/n/ac; BT4.0+BT2.0; CLASS I/II/III | Mini USB 2.0; USB 2.0; Wi-Fi; HDMI Type A; Micro SD card slot (supporta SD da 32GB); | Mini USB 2.0 x 1 |
| Memoria | 64GB memoria interna / 1 GB RAM / 32GB ROM | 1 GB RAM DDR3 & 32GB ROM | 32 GB |
| Alimentazione | Batteria ricaricabile ai polimeri di litio da 5000mAh | Batteria ricaricabile ai polimeri di litio da 5000mAh | Batteria ricaricabile ai polimeri di litio da 3200 mAh |

| CARATTERISTICHE | | | |
|--|---|--|------------------------|
| 98% di copertura veicoli globale in continuo aggiornamento | si | si | si |
| Identificazione semplice dei veicoli | AutoVIN, VINscan, scansione codice QR/a barre, scansione targa, inserimento/selezione manuale | AutoVIN, selezione/inserimento manuale | selezione manuale |
| Legge e riapprende tutti i sensori TPMS conosciuti | si | si | si |
| 4 opzioni di programmazione | si | si | si |
| Programmazione in serie dei sensori Autel | Fino a 20 sensori | Fino a 16 sensori | Fino a 16 sensori |
| Riapprendimento OBD / automatico / stazionario | si | si | si |
| Guida alle procedure di riapprendimento | si | si | si |
| Visualizzazione stato TPMS | si | si | si |
| Codice articolo OE del sensore | si | si | si |
| Verifica informazioni MX-sensor (ID, batteria, ecc.) | si | si | si |
| Reset valore pressione pneumatici | si | si | si |
| Sblocco centralina TPMS per le vecchie Toyota/Lexus, integrato nel riapprendimento OBD | si | si | si |
| Test per sistema Remote Key Entry (REK) | si | si | si |
| Lettura e cancellazione codici per sistema TPMS | si | si | si |
| Funzioni speciali (es, Visualizzazione dati in tempo reale per sistema TPMS) | si | si | no |
| Scansione DOT, notifica scadenza pneumatici, ricerca richiamo pneumatici | si | no | no |
| Report dei test | si | si | no |
| Stampa report | Tramite stampante PC | Tramite stampante PC | da PC |
| Aggiornamento software TPMS | Abbonamento annuale | Abbonamento annuale | Aggiornamenti gratuiti |
| Diagnosi e manutenzione di tutti i sistemi | OLS, SAS, BMS, EPB gratuiti; acquisto opzionale per diagnosi e manutenzione su tutti i sistemi | si | no |

TBE200



TBE200

HARDWARE

| | |
|------------------------|--|
| Dimensione (A x L x P) | 283.0 mm x 39.0 mm x 33.5 mm |
| Peso | 188 g |
| Schermo | Touchscreen AMOLED da 1,65 pollici con risoluzione 348x442 |
| Processore | 4x ARM Cortex-A35 (1.5 GHz) |
| Memoria | 1 GB RAM LPDDR3 & 4GB ROM |
| Alimentazione | Batteria agli ioni di litio da 3,7 V 3000 mAh 18650 |
| Fotocamera | CMOS WXGA, 1 megapixel & 8 megapixel, 30fps |

CARATTERISTICHE

| | |
|---|-----------------------|
| Misurazione della profondità del battistrada | si |
| Usura del disco del freno | si |
| Rimozione della ruota durante la misurazione | non necessaria |
| Misurazione laser | si |
| Precisione della misurazione laser | 0,1 mm |
| Dati di misurazione in tempo reale su touchscreen | si |
| Visualizzazione della curva dei dati di misurazione | si |
| Misura completa del battistrada | si |
| Analisi dell'usura irregolare | si |
| Suggerimenti per la sostituzione e la manutenzione: Sostituzione pneumatici, sostituzione disco freno, rotazione pneumatici, allineamento quattro pneumatici | si |
| Controllo veloce | si |
| Dettaglio del test singolo pneumatico battistrada | si |
| Dettaglio del test per disco freno | si |
| Rapporto di prova completo con TPMS | Supportata con ITS600 |
| Scansione DOT | si |
| Avviso di scadenza del pneumatico | si |
| Ricerca richiamo pneumatici | si |
| Scatta foto dell'usura e dei danni degli pneumatici | si |
| Compatibile con autovetture, fuoristrada, veicoli commerciali | si |



A.Tech Italia S.r.l
Via Stazione 119/N,
30035 Ballò di Mirano (VE) Italia
Tel. 041 484017 - P.iva 04304070271

Follow us

Autel Tech Italia



www.auteltechitalia.com