



Tomorrow technology
for today's technician

auteltechitalia.com

MANUALE D'USO ATI HYDRO



AUTEL[®]
www.auteltechitalia.com

A.Tech Italia S.r.l
Via Miranese 98/D,
30035 Mirano (VE) Italia
Tel. 041 484017 P.iva 04304070271
info@auteltechitalia.com

Follow us
Autel Tech Italia



Indice

1.	INTRODUZIONE	pag. 4
2.	INSTALLAZIONE APPLICAZIONE E COLLEGAMENTO ALLA STAZIONE	pag. 5
	2.1 Download	
	2.2 Installazione	
	2.3 Collegamento bluetooth tra la stazione elo strumento TS608	
3.	SCHERMATA TABLET	pag. 11
4.	LED STAZIONE ATI HYDRO	pag. 12
5.	PREDISPOSIZIONE DELLA VETTURA PER IL TRATTAMENTO AD IDROGENO	pag. 12
6.	COLLEGAMENTO ALLA VETTURA	pag. 12
7.	MODALITÀ D'USO DELLA STAZIONE	pag. 12
	7.1 Come settare correttamente il relè	
	7.2 Procedure di manutenzione	
	7.3 Procedura di de-carbonizzazione	

01. INTRODUZIONE:

La stazione Ati Hydro, tramite elettrolisi, scompone le molecole dell'acqua trasformandole da H₂O a idrogeno e ossigeno. Il risultato è un gas che viene immesso nel condotto di aspirazione della vettura, con lo scopo di pulire ed eliminare i depositi carboniosi prodotti dalla combustione.

Di seguito viene riportata la procedura da effettuare per eseguire una corretta manutenzione e/o lavorazione.

1.2 Riempimento serbatoio

Per motivi di sicurezza indossare guanti, mascherina, e occhiali appositi.

1. Rimuovere il tappo nella parte superiore della stazione, la quale non deve essere collegata ad una alimentazione.
2. Immettere nel serbatoio 10 litri di acqua distillata (questo per evitare la formazione di calcare all'interno della stazione).
- 3. Inserire 200g di soda in perle (acceleratore per la produzione di idrogeno).**
4. Immettere i restanti 10 litri di acqua distillata in modo da riempire il serbatoio completamente.
5. Lasciare areare in uno spazio aperto con il tappo aperto per 20 minuti in quanto avverrà una reazione chimica che potrà dare origine alla formazione di gas.

1.3 Manutenzione Ati Hydro

Ati Hydro, per un corretto funzionamento, necessita di una manutenzione periodica.

Ogni 6 ore è necessario il lavaggio del serbatoio. Ecco come procedere

1. Svuotare completamente la soluzione all'interno del serbatoio tramite il rubinetto posto a lato (la quale potrà essere riutilizzata per un totale di 50 ore circa).
2. Inserire al suo interno 5 litri di acqua calda e lasciare agire per 10 minuti.
3. Scaricare il serbatoio e procedere con il riempimento (vedi paragrafo 1) .

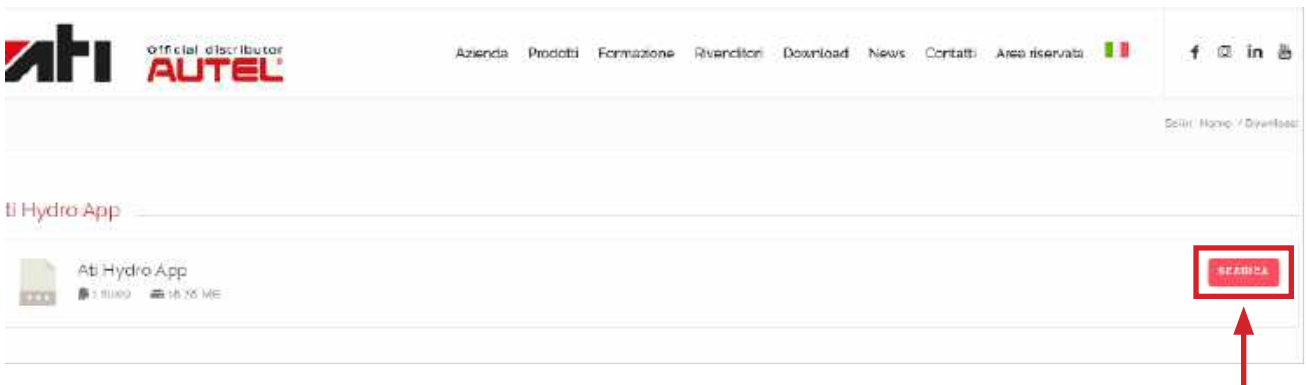
2. INSTALLAZIONE APPLICAZIONE E COLLEGAMENTO ALLA STAZIONE

2.1. Download

- Collegarsi sul sito <https://www.atechitalia.com/download/> e andare alla sezione **"DOWNLOAD"**



- Premere sul tasto **"SCARICA"** affianco all'applicazione Ati Hydro App

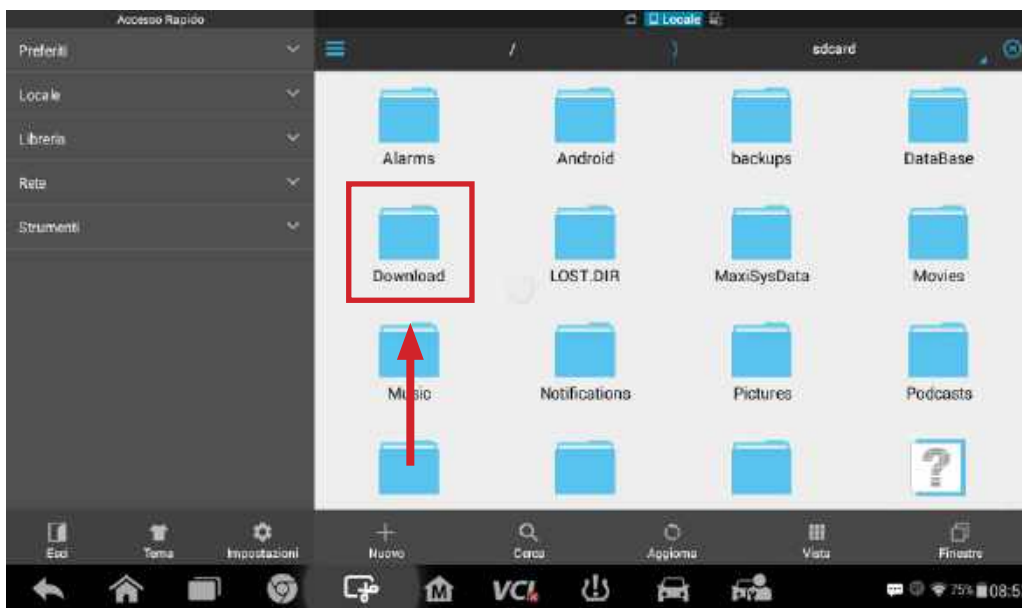


2.2 Installazione:

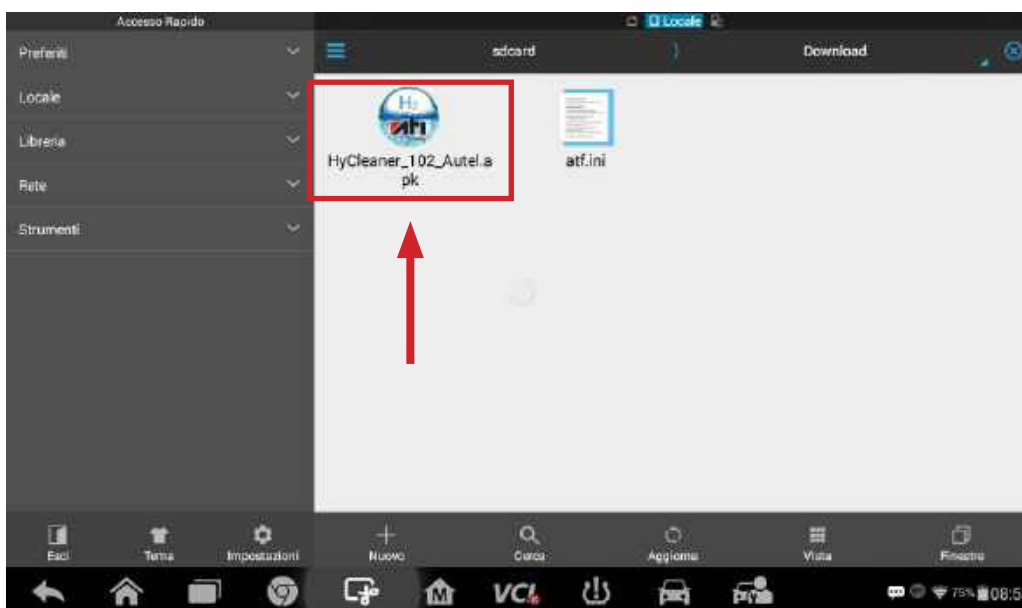
- Selezionare l'icona **ES File Explorer** che troviamo sulla parte Android.



- Una volta aperto, cliccare sulla cartella "Download"



- Avviare l'installazione cliccando sull'applicazione **HyCleaner_102_Autel.apk**



- Se è la prima volta che installiamo un applicazione esterna, bisognerà attivare la voce "Origini Sconosciute" spuntando il quadratino sulla destra.

Eseguire la procedura come descritto:





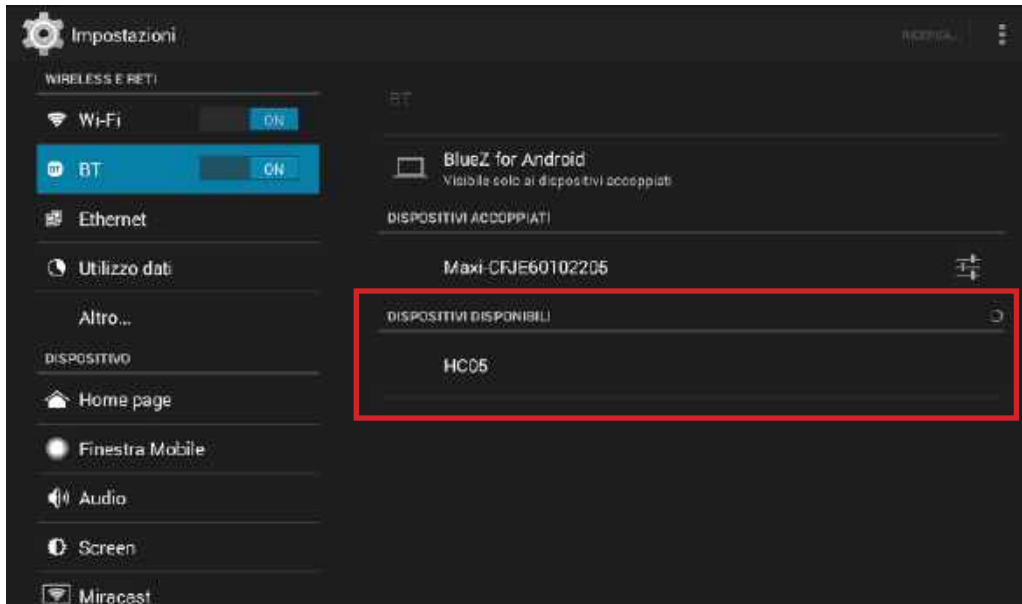
**Nota: una volta completata questa procedura, bisogna ritornare in ES File Explorer->Download e riavviare l'installazione dell'applicazione HyCleaner.
A procedura completata, ci troveremo l'applicazione installata sul nostro tablet.**



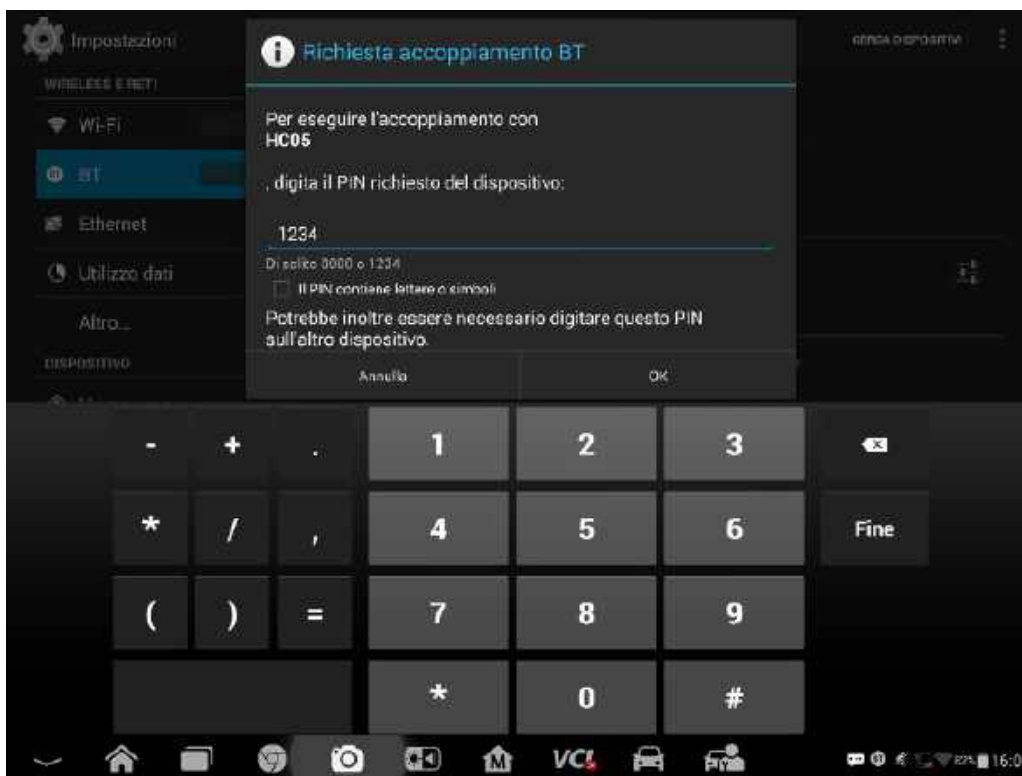
2.3. Collegamento Bluetooth tra la stazione e lo strumento TS608

La stazione Axi Hydro è gestita dall'applicazione H2Cleaner. La trasmissione dei dati avviene tramite Bluetooth.

- Accendere lo strumento e abilitare il Bluetooth tramite le impostazioni.



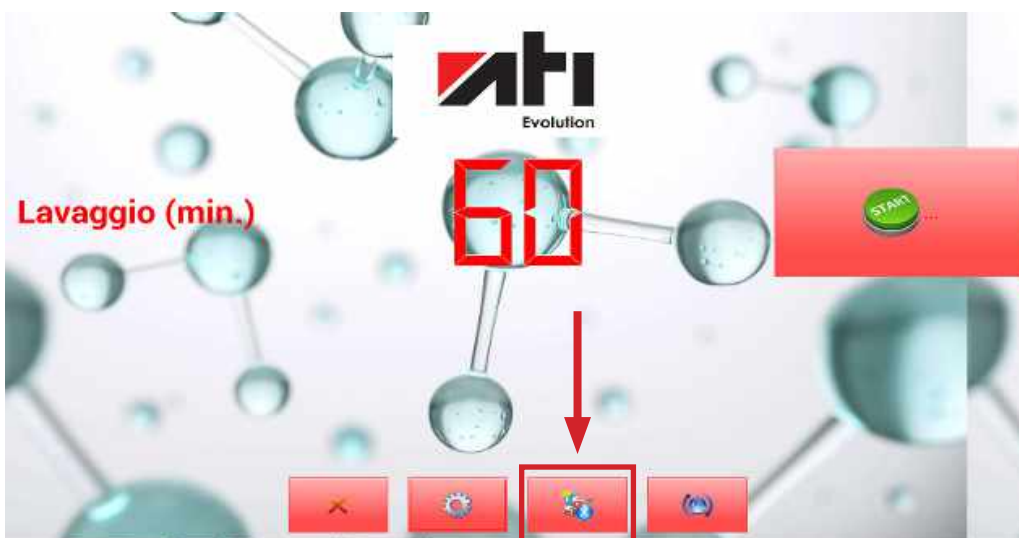
- Selezionare HC05 (nome bluetooth della stazione Axi Hydro), inserire il PIN " 1234 " ed eseguire l'accoppiamento.



- Avviare l'applicazione H2Cleaner .



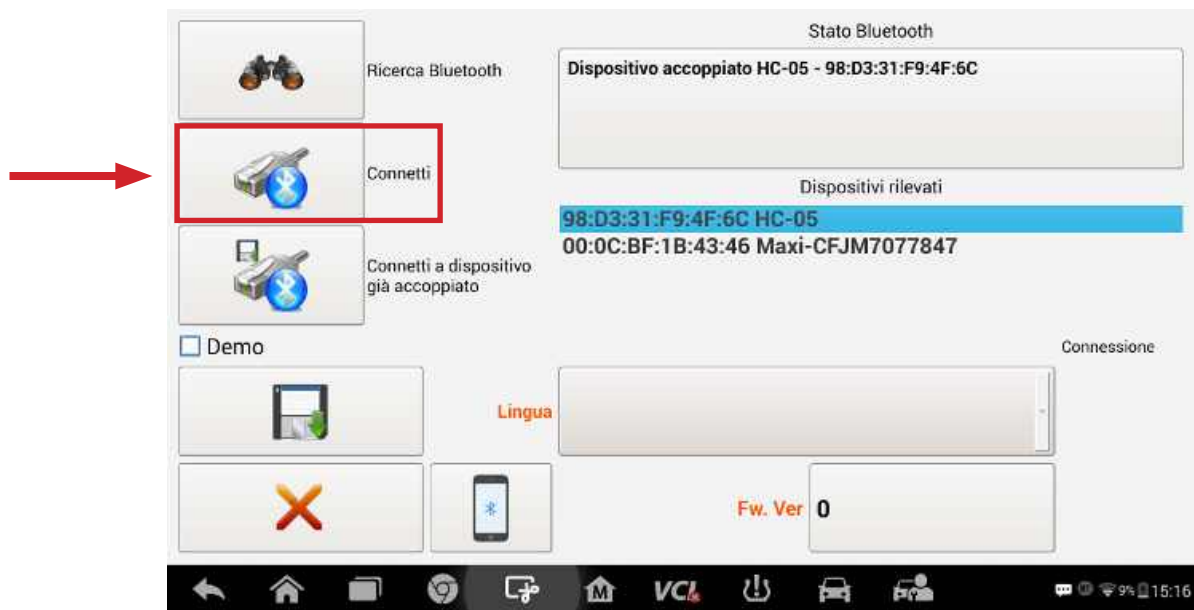
- Selezionare la funzione di connessione Bluetooth .



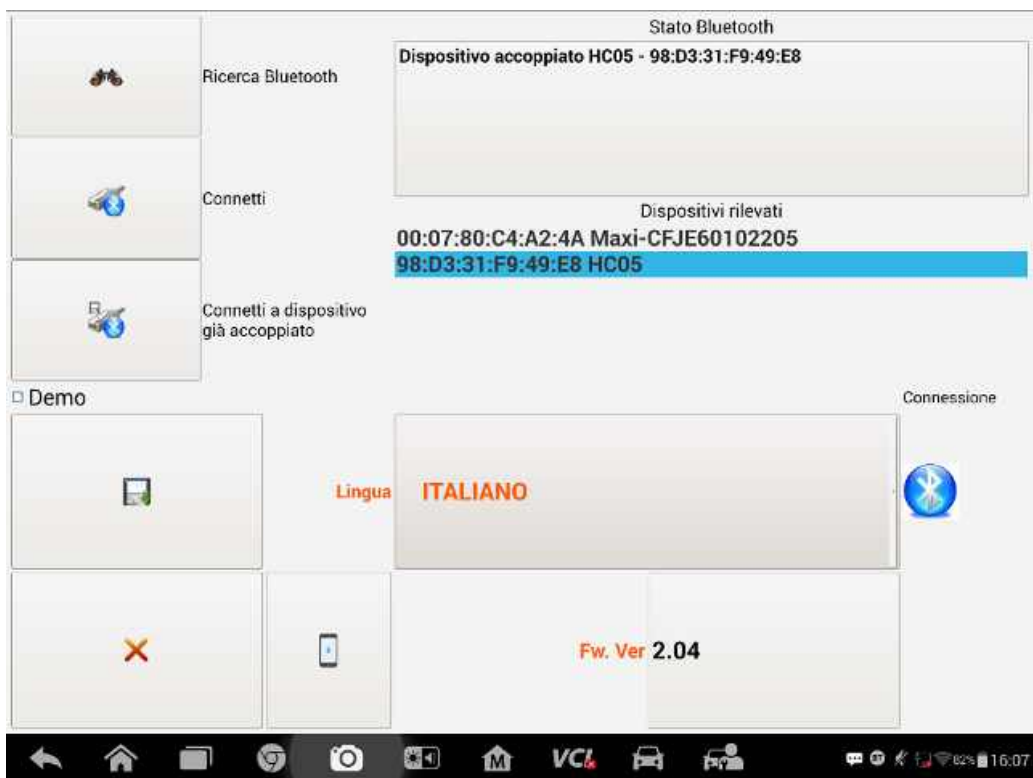
- Una volta aperta la schermata selezionare l'icona dello Smartphone (questo tasto riporta tutti i dispositivi accoppiati nelle impostazione del Bluetooth dello strumento).



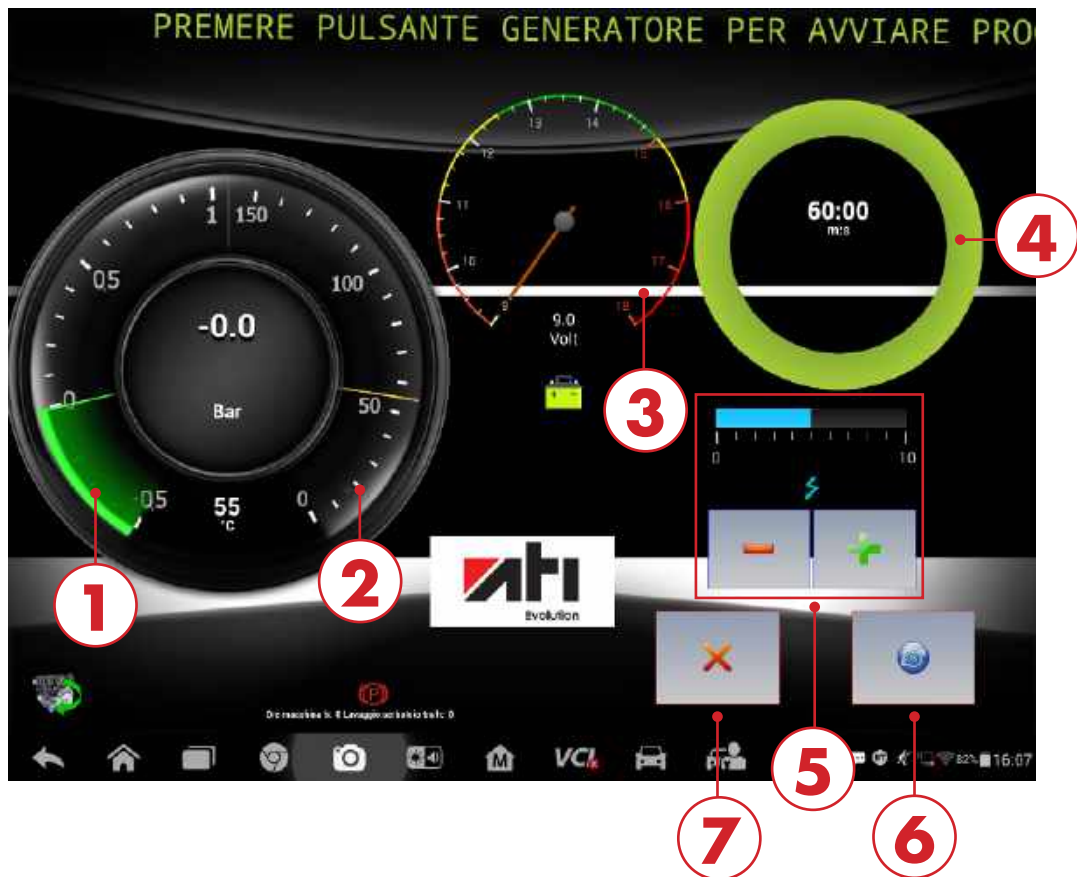
- Selezionare il nome della Ati Hydro cioè HC-05 e premere sul tasto **“CONNETTI”**



- Avrete la conferma di avvenuta connessione quando comparirà il simbolo del Bluetooth, la versione software installato nella stazione e la lingua ITALIANA (vedi schermata successiva).



3. SCHERMATA TABLET



LEGENDA

1. Manometro che indica la pressione all'interno del serbatoio (se supera 0.5 Bar la stazione emetterà un suono e si bloccherà)
2. Manometro per l'indicazione della temperatura interna del serbatoio
3. Manometro che rileva la tensione della batteria. La stazione funziona solamente con la tensione superiore a 13,5 V (vettura in moto). Se la tensione scende al di sotto dei 12,5 V (motore spento) si blocca automaticamente.
4. Timer
5. Controller funzionamento del relè. Con questo tasto si regola il funzionamento del relè ad intermittenza, si può arrivare da un minimo di 1 secondo acceso e 5 spento ad un massimo di 10 secondi acceso e 5 secondi spento.
6. Tasto per l'azionamento della stazione e quindi alla produzione di idrogeno
7. Tasto di annullamento o di stop in fase di lavoro

4. LED STAZIONE ATI HYDRO

Sulla stazione Ati Hydro sono presenti due LED:

- Il LED verde, che inizierà a lampeggiare non appena si collegherà Ati Hydro all'alimentazione, sta ad indicare il corretto funzionamento della stazione.
- Il LED rosso, che inizierà a lampeggiare quando si entrerà nella schermata per l'avvio del lavaggi, indica che la stazione sta producendo idrogeno.



5. PREDISPOSIZIONE DELLA VETTURA PER IL TRATTAMENTO ALL'IDROGENO.

Il trattamento a idrogeno nei motori avviene tramite la combustione dello stesso, il quale innalzerà la temperatura della combustione. È necessario quindi:

- Posizionare la vettura in una zona areata all'aperto, con fondo privo di materiale infiammabile.
- Portare la temperatura del motore a regime.
- Controllare che non vi siano rotture nel sistema di aspirazione della vettura.
- Verificare che il livello del liquido refrigerante sia corretto.
- Verificare che lo stato del circuito di ricarica della vettura sia in buono stato (nel caso di utilizzo su autovetture con sistemi di ricarica sottodimensionati utilizzare un alimentatore esterno per alimentare la stazione ATI Hydro)

6. COLLEGAMENTO ALLA VETTURA

Il collegamento risulta estremamente semplice, la stazione sfrutta una lunga tubatura rinforzata che deve essere inserita nel manicotto di aspirazione della vettura. Come procedere:

- Collegare il tubo di emissione alla stazione Ati Hydro tramite l'apposito attacco a sgancio rapido.
- Identificare il manicotto di aspirazione della vettura e rimuovere la fascetta di tenuta dove prevista.
- Inserire la tubatura posizionandola dopo il misuratore massa aria a film caldo (potrebbe dare origine a inneschi)
- Riposizionare il manicotto nella sua posizione originale in modo che l'aria aspirata passi tramite il filtro.
- Controllare di non inserire troppo a fondo il tubo di erogazione per non danneggiare la turbina.

7. MODALITÀ D'USO DELLA STAZIONE

La stazione Ati Hydro supporta una doppia modalità di utilizzo, la quale deve essere applicata in base alle condizioni della vettura. Le modalità di utilizzo previste sono:

1-MANUTENZIONE

La procedura di manutenzione deve essere eseguita periodicamente per essere efficace (30.000km). Questa funzione mantiene pulito il motore e riduce l'imbrattamento dei componenti legati ai gas di scarico (FAP/DPF, camera di combustione, sedi delle valvole, geometria variabile, turbina e sensori applicati alla linea di scarico) con conseguente mantenimento di consumi e prestazione; riduzione di probabilità di rottura degli attuatori ed intasamento del filtro antiparticolato.

2-DE-CARBONIZZAZIONE o LAVAGGIO:

La procedura di DE-Carbonizzazione o LAVAGGIO è necessaria qualora si riscontrino dei guasti alla vettura che ne comportano l'aumento, nonché l'imbrattamento del motore, dalla camera di combustione fino al terminale della linea di scarico:

- Geometria variabile imbrattata: mancanza di potenza ed irregolarità di erogazione
- Fumosità allo scarico: a causa di un problema le fumosità aumentano, anche dopo la risoluzione del guasto il sistema resta imbrattato.
- Filtro antiparticolato intasato: il filtro antiparticolato trattiene il particolato ostacolando i gas di scarico; per visualizzarne lo stato è possibile utilizzare lo strumento di diagnosi controllando la pressione differenziale.

Tale procedura spinge i gas caldi verso la linea di scarico in modo da pulire in maniera efficace tutti i componenti.



7.1 Come settare correttamente il relè

L'applicazione mette a disposizione la possibilità di variare il tempo di utilizzo del relè da 1 a 10, di conseguenza la produzione di idrogeno varia in base al quantitativo selezionato.

La selezione varia in base alla cilindrata, imbrattamento generale (ad esempio: EGR, FAP, turbina, ecc...) e dal chilometraggio della vettura.

Per un utilizzo corretto si consiglia:

1 – Manutenzione:

In base alla cilindrata dev'essere regolato il relè:

- Da 0 a 1500cc è consigliato l'impostazione da 1 a 3
- Da 1500 a 2500cc è consigliato l'impostazione da 3 a 6
- Da 2500 a 3500cc è consigliato l'impostazione da 6 a 9


2 – De-Carbonizzazione o lavaggio:

In questi casi la stazione viene utilizzata per un'importante problematica di imbrattamento.

È consigliato impostare il relè al massimo delle sue capacità ovvero 10.


7.2 Procedura di MANUTENZIONE:

Dopo aver collegato la stazione alla vettura ed aver rispettato i precedenti punti procedere con la manutenzione:

- Avviare con il tasto **“START”**  l'immissione di idrogeno. La durata è di 60 minuti.
- Lasciare la vettura al minimo, ed eseguire ogni 15 minuti, per tre volte, la seguente procedura:
 1. Accelerare fino ad un regime di 2000rpm mantenendolo per 5secondi, rilasciare l'acceleratore fino al raggiungimento del minimo (in questo modo la sporcizia rimossa viene spinto verso il terminale della linea di scarico)
 2. Al termine, scollegare la stazione, procedere dinamicamente in 2° o 3° marcia ad un numero di giri elevato e rilasciare fino allo scalo marcia. Procedere per 10 minuti in questo modo.

7.3 Procedura di DE-CARBONIZZAZIONE:

Dopo aver collegato la stazione alla vettura ed aver rispettato i precedenti punti procedere con la de-carbonizzazione:

- Avviare con il tasto **“START”**  l'immissione di idrogeno che durerà 60min (la durata può variare in base alla quantità di sporcizia accumulato).
- Portare e mantenere il regime della vettura da 1500 a 2000 rpm (in questo modo i gas vengono spinti anche nella linea di scarico in modo da amplificarne l'azione pulente)
- Al termine scollegare la stazione e procedere dinamicamente in 2° o 3° marcia ad un numero di giri elevato, per poi rilasciare fino allo scalo marcia. Procedere per 10 minuti in questo modo.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
EC DECLARATION OF CONFORMITY

Noi Air Solutions s.r.l. – c.s.Montecchio, 286/h 52044 Cortona (AR) – ITALY, dichiariamo che il prodotto:
We Air Solutions s.r.l. – c.s.Montecchio, 286/h 52044 Cortona (AR) – ITALY, hereby declare the product:

STAZIONE ATI HYDRO

nella versione distinta dal seguente nome di modello:
with the model-name:

ATI 909H

APPLICARE QUI ETICHETTA MACCHINA CON
DENOMINAZIONE,
NUMERO DI SERIE,
ANNO DI COSTRUZIONE

al quale questa dichiarazione si riferisce è conforme agli standard richiesti dalle norme seguenti:
conforms to the standards required by the following specifications:

è conforme alle disposizioni della direttiva compatibilità elettromagnetica (N° 2006/108/EEC) come modificata e recepita
dalla legislazione italiana ed alla direttiva bassa tensione (N° 2006/95 CE)

Cortona, lì

AIR SOLUTIONS SRL
IL PRESIDENTE/
NICOLA TRALLORI





A.Tech Italia S.r.l

Via Stazione 119/N,

30035 Ballò di Mirano (VE) Italia

Tel. 041 484017 P.iva 04304070271

Follow us

Autel Tech Italia



www.auteltechitalia.com